

**СТЕК MXS 10EC****10 A**

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАРЯДКА ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ

СТЕК MXS 10EC



Зарядное устройство MXS 10EC создано с применением самых современных технологий. Это идеальное решение для профессионального использования, которое отлично подходит как для автомобилей, катеров, автофургонов, так и для автосервисов. MXS 10EC идеально для решения широкого спектра проблем, связанных с аккумуляторами. Устройство обладает такими функциями, как диагностика аккумулятора, позволяющая определить способность батареи воспринимать и удерживать заряд, специальная восстанавливающая функция, которая возвращает работоспособность батареям с расслоением электролита после глубокого разряда, уникальный профилактический режим. Устройство оборудовано датчиком температуры для оптимальной зарядки в зависимости от погодных условий. Кроме того, имеется режим источника питания 12 В, который позволяет снять аккумулятор с автомобиля без потери важных настроек бортовой электроники. Оригинальный дисплей позволяет пользователю контролировать весь процесс зарядки. Устройство оснащено защитным бампером и удлиненным 4-метровым кабелем. MXS 10EC является полностью автоматическим 8-этапным зарядным устройством с зарядным током 10 А для аккумуляторов напряжением 12 В емкостью от 20 до 200 Ач (в режиме зарядки) и до 300 Ач (в режиме профилактической зарядки/обслуживания). Зарядное устройство MXS 10EC соответствует классу защиты IP65 (защита от брызг и пыли), безопасно для бортовой электроники транспортных средств, не искрит, имеет защиту от перемены полярности и короткого замыкания. Возможно подключение к бортовой сети автомобиля. Предоставляется гарантия 2 года.



Полностью автоматическая работа для оптимальной зарядки



Подходит для всех свинцово-кислотных батарей

**ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕННАЯ БАТАРЕЯ**

Профилактическая зарядка



Датчик температуры

AGM

Для зарядки при низких температурах и для батарей AGM

RECOND

Восстановление сильно разряженных батарей

SUPPLY

Использование зарядного устройства в качестве источника питания



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ЗАРЯДНОЕ НАПЯЖЕНИЕ	14.4/14.7/15.8/13.6 В
ЗАРЯДНЫЙ ТОК	10 А макс.
ТИП ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	8-этапное с полностью автоматическим циклом зарядки
ТИП АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	Свинцово-кислотные батареи 12 В
ЕМКОСТЬ БАТАРЕИ	20-200 Ач, до 300 Ач в режиме профилактической зарядки
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP65 (брызгозащитное и пыленепроницаемое исполнение)

**THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**



СТЕК MXS 10 EC

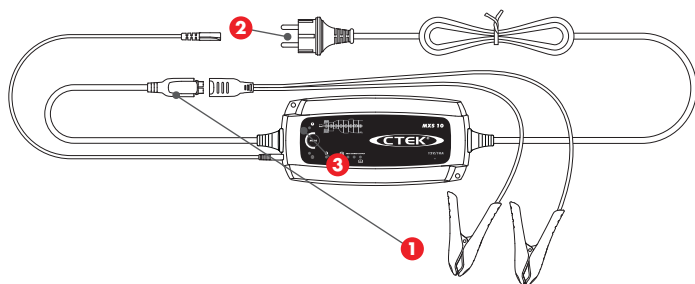
10 А

УНИКАЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС ЗАРЯДКИ СТЕК ЗА 8 ЭТАПОВ




- Полностью автоматическая зарядка и обслуживание с температурной компенсацией и 8 режимами работы позволяют максимально продлить срок службы и увеличить эффективность аккумулятора
- Разнообразные аксессуары облегчают использование одного зарядного устройства с несколькими батареями
- Водонепроницаемый корпус позволяет использовать устройство даже во время дождя или снега
- Режим источника питания 12 В облегчает замену аккумулятора без потери содержащейся в памяти транспортного средства информации
- Запатентованный режим профилактической зарядки для достижения уникального сочетания максимального срока службы и эффективности
- Восстановление сильно разряженных батарей
- Запатентованный режим десульфатизации позволяет продлить срок службы аккумулятора
- Не искрит, имеет функцию защиты от перемены полярности и короткого замыкания
- Автоматическое распознавание аккумуляторов с исчерпанным ресурсом позволяет избежать неприятных сюрпризов

ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ

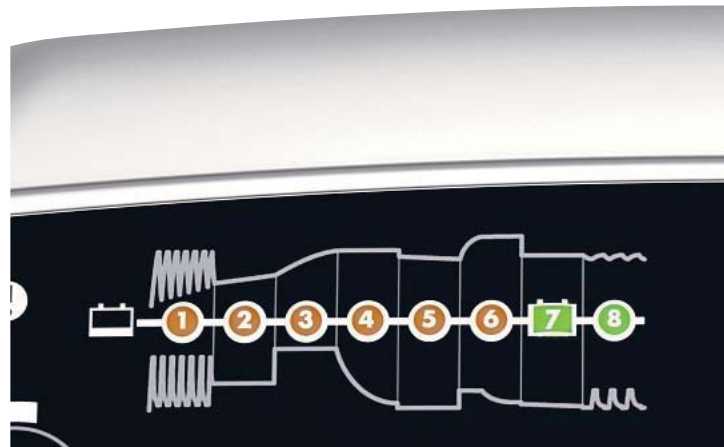


- 1. Подключите зарядное устройство к батарее.**
- 2. Включите зарядное устройство в розетку 220 В.**
– Загорится индикатор сети
- 3. Нажмите кнопку «MODE» для выбора программы зарядки.**

-  Батареи обычной и повышенной емкости
- AGM** Для зарядки при низких температурах и для батарей AGM
- RECOND** Восстановление сильно разряженных батарей
- SUPPLY** Режим источника питания 12 В или работа в буферном режиме

4. ... и готово.

www.ctek.ru



- 1 ЭТАП 1: DESULPHATION (ДЕСУЛЬФАТИЗАЦИЯ)**
Подача напряжения в импульсном режиме позволяет удалить сульфаты с поверхности свинцовых пластин, тем самым восстанавливая емкость батареи.
- 2 ЭТАП 2: SOFT START (ПЛАВНЫЙ СТАРТ)**
Проверяется способность батареи накапливать заряд. Если батарея в порядке, начинается процесс зарядки.
- 3 ЭТАП 3: BULK (ОСНОВНАЯ ЗАРЯДКА)**
Зарядка максимальным током примерно до 80 % емкости батареи.
- 4 ЭТАП 4: ABSORPTION (ПОГЛОЩЕНИЕ), ГОТОВНОСТЬ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ**
Зарядка плавно уменьшающимся током до 100 % емкости батареи.
- 5 ЭТАП 5: ANALYSE (ДИАГНОСТИКА)**
Проверка способности батареи удерживать заряд. Если батарея не способна удерживать заряд, возможно, ее придется заменить.
- 6 ЭТАП 6: RECOND (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)**
Функция восстановления расслоения электролита в сильно разряженных аккумуляторах.
- 7 ЭТАП 7: FLOAT (БУФЕРНЫЙ РЕЖИМ), ПОЛНЫЙ ЗАРЯД**
Поддержание напряжения батареи на максимальном уровне за счет подачи постоянного напряжения.
- 8 ЭТАП 8: PULSE (ИМПУЛЬСНАЯ ЗАРЯДКА), ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА**
Заряд батареи поддерживается на уровне 95-100 % емкости. Зарядное устройство контролирует напряжение батареи и периодически подает на нее ток, тем самым поддерживая полный заряд батареи.

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА ОТ СТЕК

Служба поддержки СТЕК ответит вам на все вопросы о зарядке и зарядных устройствах СТЕК. Все разработанные и продаваемые СТЕК устройства и аксессуары отличаются безопасностью, простотой в использовании и универсальностью. СТЕК поставляет зарядные устройства в более чем 60 стран мира. Кроме того, СТЕК является надежным поставщиком зарядных устройств для многих производителей самых престижных марок автомобилей и мотоциклов.

Свяжитесь со Службой поддержки: info@ctek.com



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD